

# ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



№	Основные работы	Пробег, км									
		10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000
		Месяцы									
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
1	Воздушный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Система климат-контроля и кондиционирования воздуха		I		I		I		I		I
3	Состояние АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Осмотр моторного отсека, контроль утечек жидкостей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Тормозные магистрали, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Тормозная жидкость	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
7	Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)						R				
8	Тормозные диски и колодки, состояние тормозных суппортов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Приводные ремни *1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Приводные валы и пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Выхлопная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Профилактический осмотр элементов подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Топливный фильтр*2			I			I			I	
14	Топливные магистрали, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Рулевая рейка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Шины (износ и давление воздуха)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Уровень рабочей жидкости АКПП	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Передний/задний дифференциал*3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Раздаточная коробка*3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Карданный вал	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Считывание кодов неисправностей электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Моторное масло и масляный фильтр *3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
24	Свечи зажигания *4		I		I		I	R		I	
25	Салонный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
26	Система охлаждения двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27	Жидкость системы охлаждения двигателя *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Все электрические системы и проводка *6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Замки, петли и направляющие дверей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Форсунки омывателя и щетки стеклоочистителей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Приводной ремень мягкого гибрида (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R

## Пояснение:

I – Проверка и при необходимости замена, очистка, смазка и/или регулировка (работы «при необходимости» не включены в базовый список)

R – Замена

\*1 Проверка натяжения приводных ремней, успокоителей привода генератора, насоса гидроусилителя рулевого управления, водяной помпы и кондиционера воздуха. При необходимости отрегулировать или заменить.

\*2 Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности или проблемы с запуском двигателя, немедленно обратитесь к официальному дилеру марки Genesis.

\*3 Масло в раздаточной коробке и дифференциале необходимо заменять после каждого погружения в воду. Проверяйте уровень моторного масла и наличие утечек каждые 500 км или перед дальней поездкой.

\*4 Проверка состояния свечей зажигания; при необходимости заменить.

\*5 Когда добавляется охлаждающая жидкость, нужно применять в вашем автомобиле только деионизированную или мягкую воду и никогда не добавлять жесткую воду в охлаждающую жидкость, залитую на заводе. Неподходящая охлаждающая жидкость может привести к серьезным неисправностям или поломкам двигателя.

\*6 Проверка проводов и соединений, которые есть в прямом доступе.