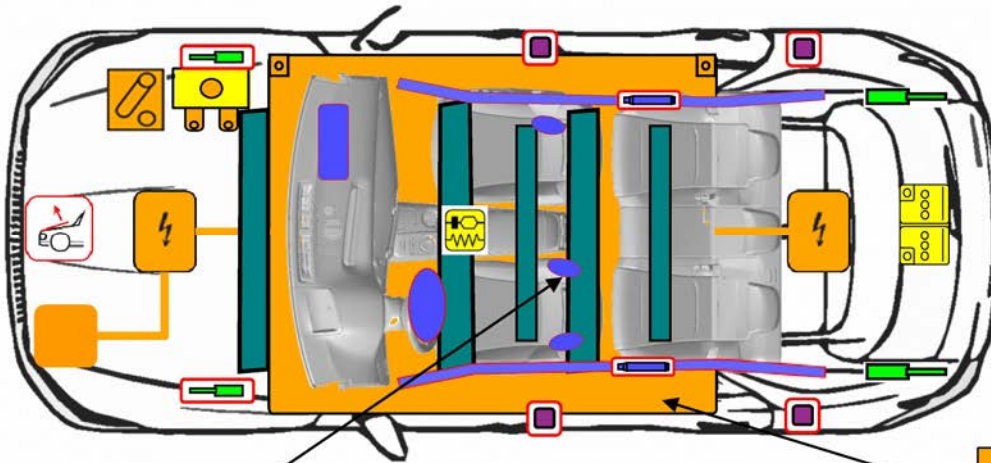




**Genesis GV70**  
SUV, 5 portes  
À partir de novembre 2021

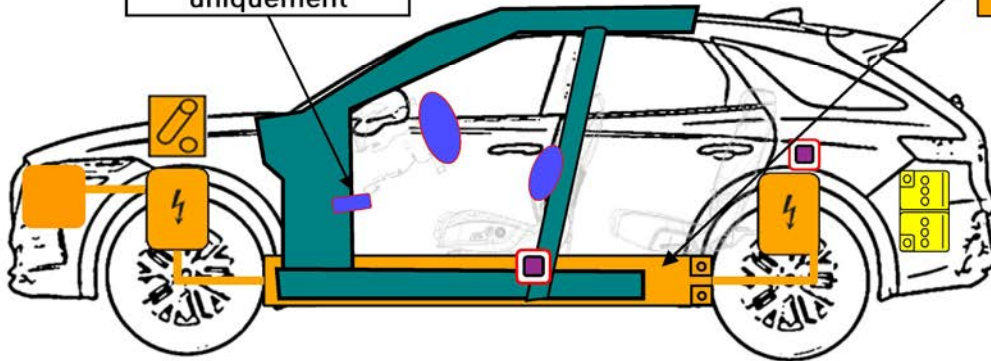


Espace réservé pour les perforations (version papier)



Côté conducteur  
uniquement

697V  
Li-ion



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / Ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension

## 1. Identification / reconnaissance

Emblème de la marque

Trappe de charge



GV70  
Nom du modèle  
du véhicule



## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

### ■ Immobilisation

1



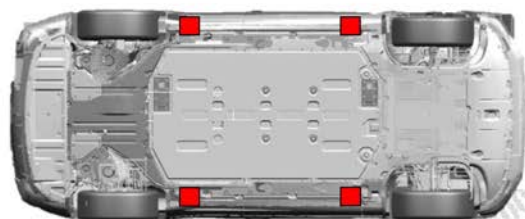
1. Calez les roues et tirez sur le commutateur pour engager le frein de stationnement.

2



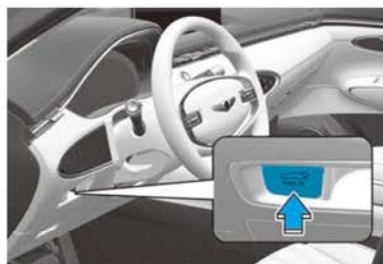
2. Sur les véhicules automatiques, placez le levier de vitesses en mode P (Stationnement).

### ■ Points de levage sous le véhicule :



## 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

### ■ Accès à la batterie



or



1. Appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon et maintenez-le enfoncé

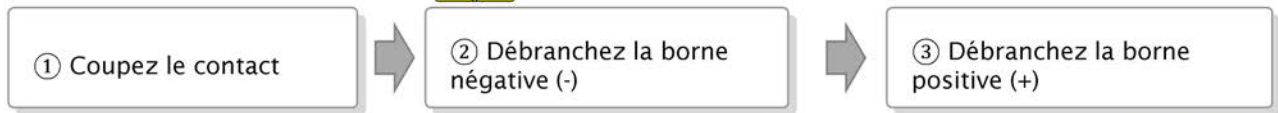


2. Retirez l'attache (A) et enlevez le cache (B)



■ Procédure de désactivation

**Batterie basse tension**



■ **Batterie haute tension**

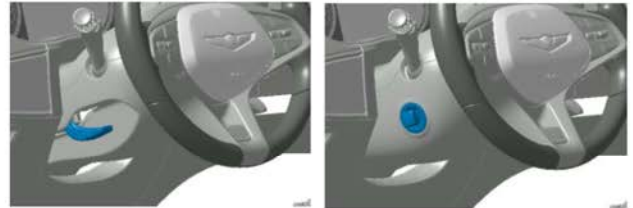


**4. Accès aux occupants**

■ Réglage des sièges



■ Réglage de la colonne de direction



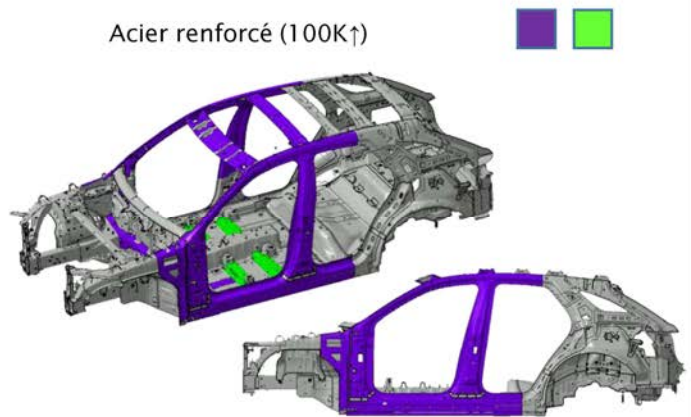
■ Vitrage



1 et 2 : Verre feuilleté / 3 : Verre trempé, feuilleté (option) / 4-5 : Verre trempé

■ Châssis du véhicule

Acier renforcé (100K↑)



**5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides**

	697 V	
	12 V	
	avec pompe à chaleur	
	R-134a	900 g
	R-1234yf	900 g

En cas de fuite du liquide de refroidissement du bloc-batterie, celui-ci peut devenir instable avec un risque d'emballement thermique. Contrôlez la température du bloc-batterie avec une caméra thermique.

## 6. En cas d'incendie



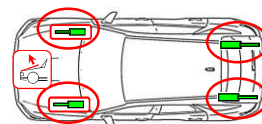
Utilisez une grande quantité d'eau



**NOUVEAU DÉPART DE FEU DE LA BATTERIE !**

### ■ Vérin à gaz / Ressort précontraint / Système de protection active des piétons

Risque de projection du capot et du hayon.



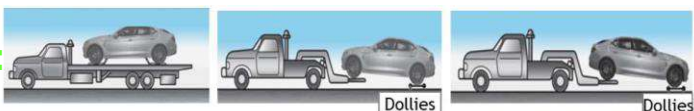
## 7. En cas d'immersion



Ne touchez pas les composants ou les câbles haute tension, y compris l'interrupteur de coupure haute tension, à cause du risque d'électrocution. Intervenez sur le véhicule qu'après l'avoir sorti de l'eau.

## 8. Remorquage / transport / stockage

OK :



Pas OK :



Emplacement du  
crochet à l'avant  
Location front hook

Emplacement du  
crochet à l'arrière  
Location rear hook



**MAINTENIR UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ  
PAR RAPPORT AUX AUTRES VÉHICULES !**

## 10. Description des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement, électricité
	Signe générique d'avertissement		Inflammable
	Corrosif		Dangereux pour la santé humaine
	Explosif		Toxicité aiguë
	Composant de climatisation		Avertissement, basse température
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Capot		