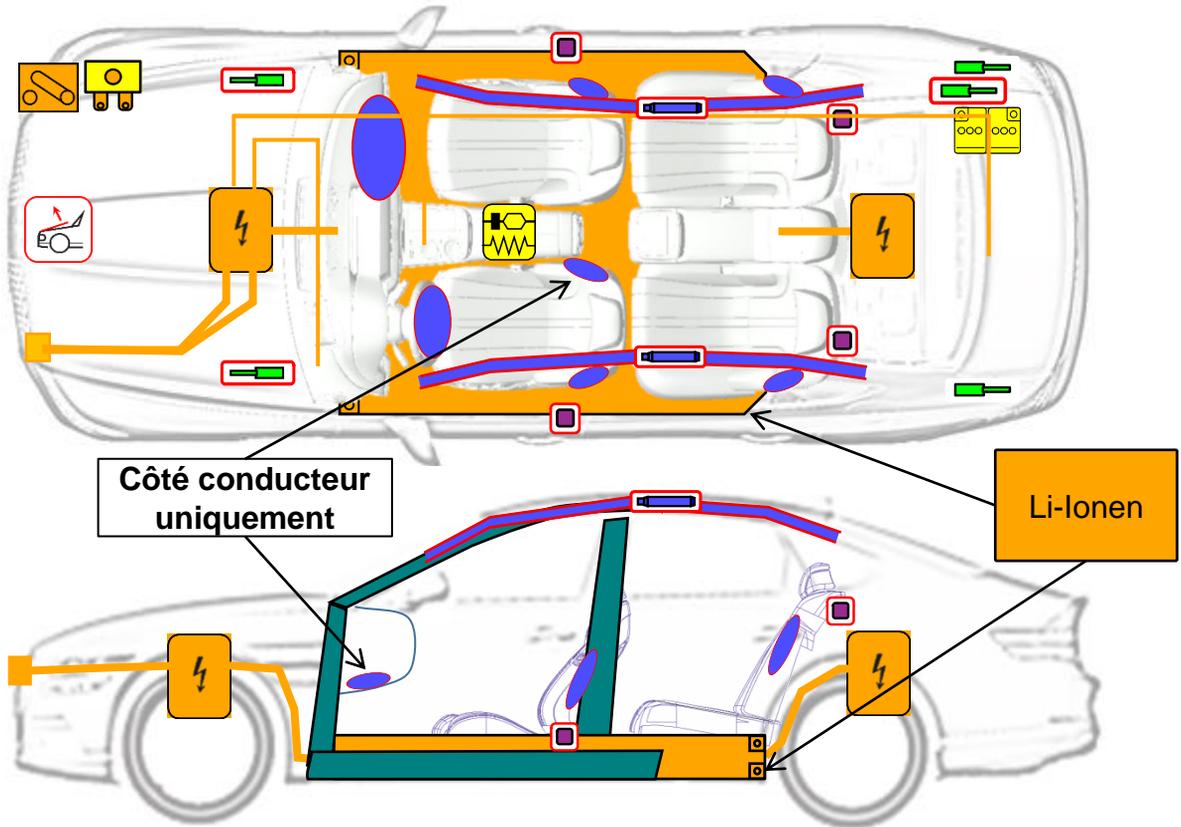




**Genesis G 80 électrique**  
Berline, 5 portes  
À partir d'octobre 2021



Espace réservé pour les perforations (version papier)



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / Ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension

## 1. Identification / reconnaissance

Emblème de la marque



Nom du modèle du véhicule

G80



## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

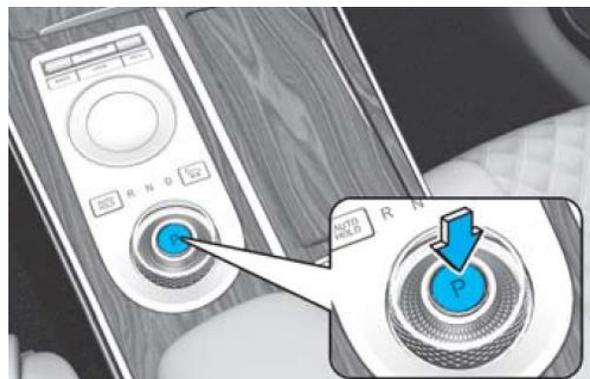
### ■ Immobilisation

1



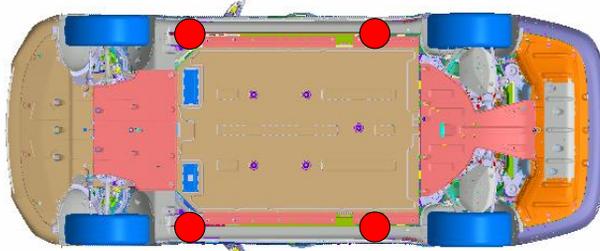
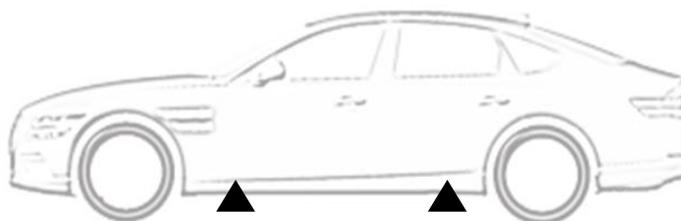
1. Calez les roues et tirez sur le commutateur pour engager le frein de stationnement.

2



2. Sur les véhicules à transmission automatique, engagez le mode P (Stationnement).

### ■ Points de levage sous le véhicule : ●



## 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

### ■ Accès à la batterie



or



1. Pour ouvrir le coffre électrique, maintenez enfoncé le bouton d'ouverture du coffre situé sur le tableau de bord.

1. Pour ouvrir le coffre électrique, appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre situé sur l'extérieur de celui-ci tout en étant muni de la clé intelligente.



2. Pour accéder à la batterie, retirez l'attache (A) et enlevez le cache (B).

## ■ Procédure de désactivation

Batterie basse tension (12 V) 

① Coupez le contact

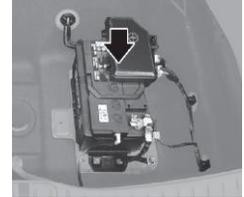
② Débranchez la borne négative (-)

③ Débranchez la borne positive (+)

Batterie haute tension 

① Ouvrez le boîtier de fusibles du compartiment moteur

② Tirez vers le haut le levier jaune de l'interrupteur de coupure haute tension



## 4. Accès aux occupants

### ■ Réglage des sièges

Forward and rearward adjustment

Seatback angle adjustment



### ■ Réglage de la colonne de direction

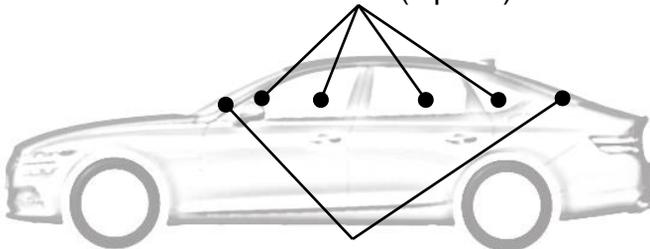
Manual adjustment

Power adjustment



### ■ Vitres latérales :

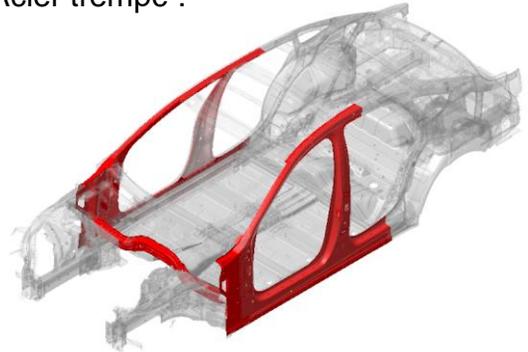
Verre trempé (Standard)  
Verre feuilleté (Option)



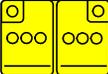
Pare-brise : verre feuilleté  
Lunette arrière : verre trempé

### ■ Châssis du véhicule

Acier trempé :



## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	De série : 522,7 V	     
	12 V	 
	Quantité de réfrigérant	   
	R-134a	980 g
	R-1234yf	925 g



En cas de fuite du liquide de refroidissement du bloc-batterie, celui-ci peut devenir instable avec un risque d'emballement thermique. Contrôlez la température du bloc-batterie avec une caméra thermique.



## 6. En cas d'incendie



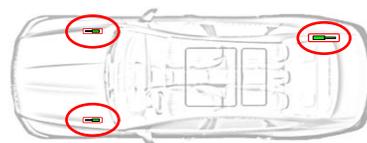
Utilisez une grande quantité d'eau



**NOUVEAU DÉPART DE FEU DE LA BATTERIE !**

■ Vérin à gaz / Ressort précontraint

Risque de projection du capot et du hayon



## 7. En cas d'immersion



Ne touchez pas les composants ou les câbles haute tension, y compris l'interrupteur de coupure haute tension, à cause du risque d'électrocution. Intervenez sur le véhicule qu'après l'avoir sorti de l'eau.

## 8. Remorquage / transport / stockage

OK :

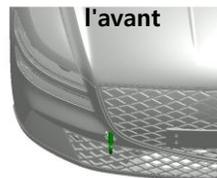


Dollies



Dollies

Emplacement du crochet à l'avant



Emplacement du crochet à l'arrière



Not OK :



MAINTENIR UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ PAR RAPPORT AUX AUTRES VÉHICULES

## 10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement Haute tension
	Attention		Inflammable
	Matières/substances corrosives		Danger pour la santé humaine
	Explosif		Toxicité aiguë
	Composant de climatisation		Avertissement Basse température
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Capot		