

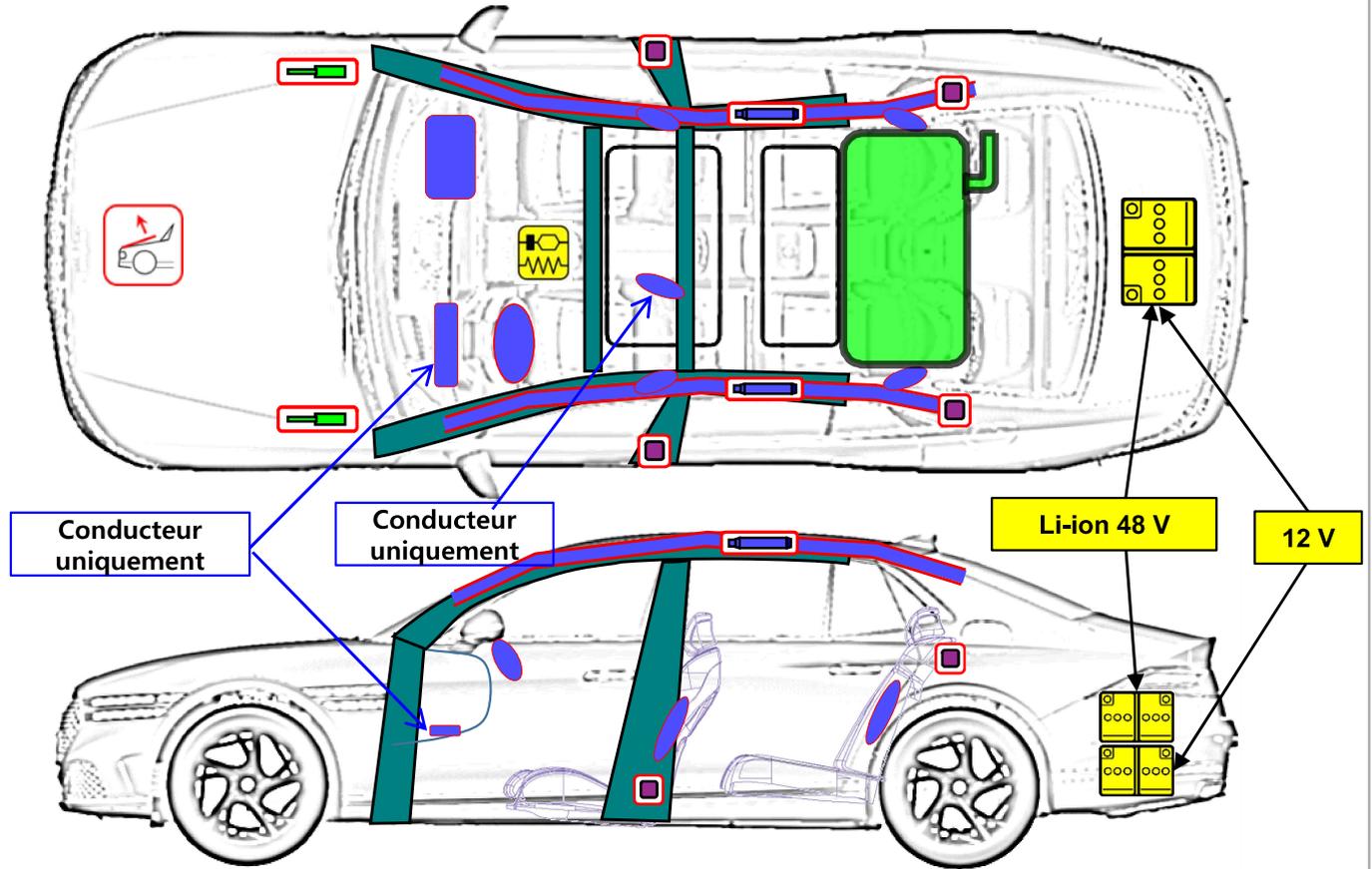


Genesis G90

Berline, 4 portes
À partir d'octobre 2023



Reserved for holes (paper version)



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Batterie basse tension		Supercondensateur basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Supercondensateur haute tension

1. Identification / reconnaissance



Avertissement :

Le modèle existe également en version à empattement long.

➔ **Aucune modification visuelle, le modèle est simplement plus long !**

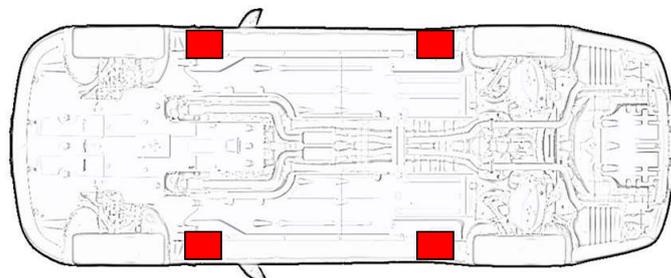
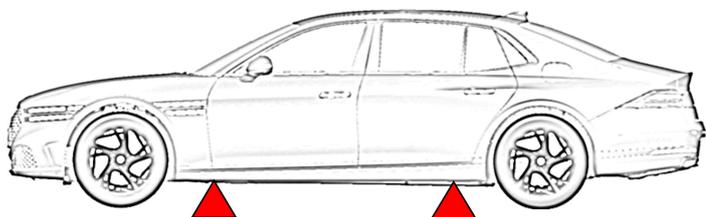
2. Immobilisation / stabilisation / levage



- 1. Calez les roues et tirez sur le commutateur pour engager le frein de stationnement.



- 2. Modèles automatiques : appuyez sur le bouton P (stationnement) pour engager le mode P (stationnement).



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Batterie 48 V [LI-ION] :



Accès :



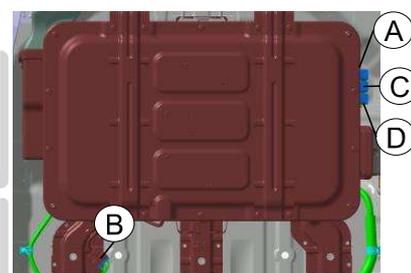
Désactivation :

Patientez 10 minutes et accédez à la batterie 48 V comme indiqué ci-dessus.

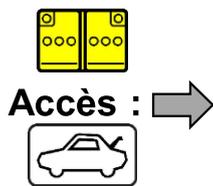
Débranchez le câble de masse (A) et le câble de la batterie 12 V (B).

Débranchez le câble 48 V (C).

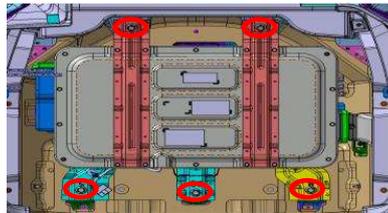
Débranchez le fil BMS EXTN (D).



Batterie 12 V :



La batterie 12 V se situe sous la batterie 48 V.

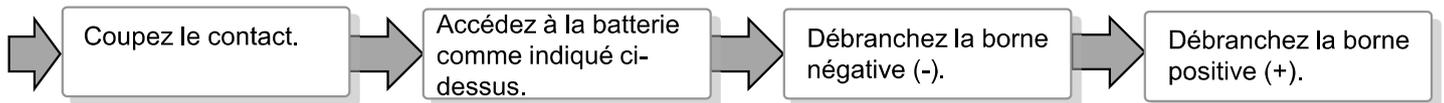


Retirez les 5 boulons (M12) indiqués en rouge.



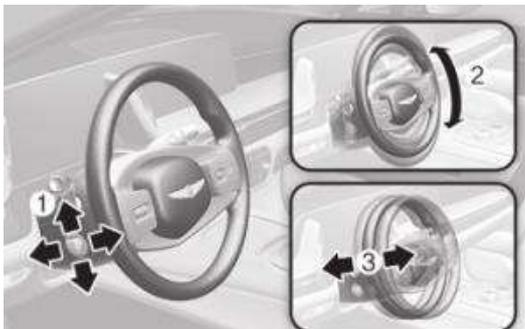
La batterie 12 V est accessible une fois la batterie 48 V déposée (procédure précédente).

Désactivation :



4. Accès aux occupants

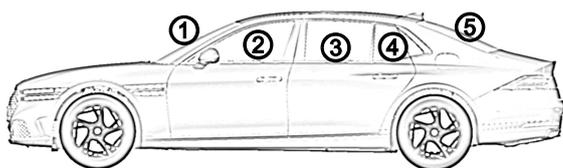
Réglage de la colonne de direction :



Réglage des sièges :

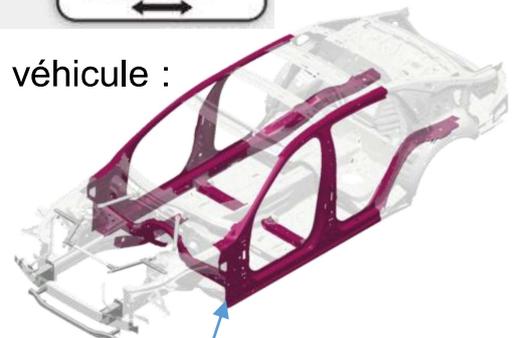


Vitrage :



Châssis du véhicule :

- 1) Verre feuilleté
- 2) Verre feuilleté
- 3) Verre feuilleté
- 4) Verre feuilleté
- 5) Verre feuilleté



Acier trempé :

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		73 l	
		LI ION 48 V	R-1234yf 700+-25 g



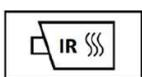
EN CAS DE FUITE DU LIQUIDE DE REFRIGÉRISSMENT DU BLOC-BATTERIE, CELUI-CI PEUT DEVENIR INSTABLE AVEC UN RISQUE D'EMBALLEMENT THERMIQUE. CONTRÔLEZ LA TEMPÉRATURE DU BLOC-BATTERIE AVEC UNE CAMÉRA THERMIQUE.



6. En cas d'incendie

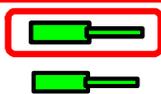


NOUVEAU DÉPART DE FEU DE LA BATTERIE !

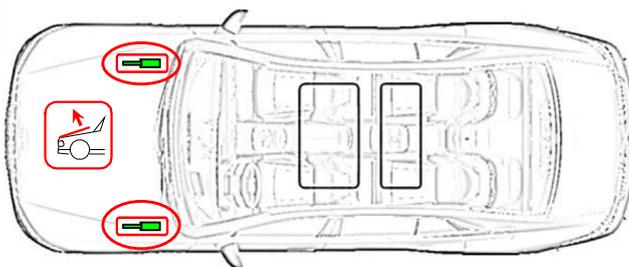


Vérin à gaz !

Risque de projection du capot.



Système de protection active des piétons → Actionneurs pyrotechniques



7. En cas d'immersion

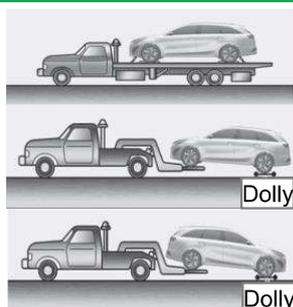


Risque d'électrocution : ne touchez pas les composants ou les câbles du système 48 V. Intervenez sur le véhicule qu'après l'avoir sorti de l'eau.



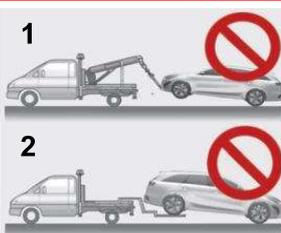
8. Remorquage / transport / stockage

OK

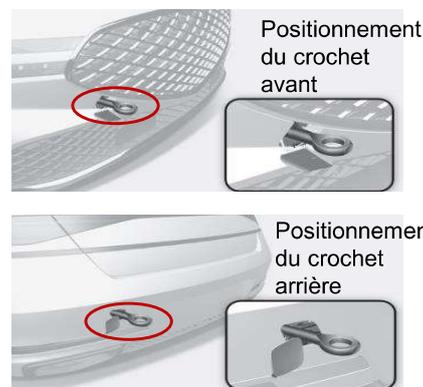


Avertissement : Les roues d'un véhicule à transmission intégrale (AWD) en cours de remorquage ne doivent pas toucher le sol. Placez le véhicule sur une dépanneuse à plateau ou sur des chariots de remorquage.

Not OK



Avertissement : Ne procédez pas au remorquage à l'aide d'un équipement à élingue (1). Ne remorquez pas le véhicule avec ses roues avant en contact avec la chaussée. Cela risquerait d'endommager le véhicule (2).



MAINTENIR UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ PAR RAPPORT AUX AUTRES VÉHICULES !

10. Description des pictogrammes utilisés

	Véhicule à essence		Réservoir de carburant essence/éthanol		Capot
	Signe générique d'avertissement		Composant de climatisation		Coffre
	Corrosif		Dangereux pour la santé humaine		Inflammable
	Explosif		Toxicité aigüe		Danger pour l'environnement
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Système de protection active des piétons		