

GENESIS GV60



Tous les tarifs indiqués sont les prix de vente de Genesis Motor Switzerland AG, livraison et TVA comprises, à l'exclusion des frais d'immatriculation. Sont inclus notre plan d'entretien « Care Plan » de 5 ans et notre garantie de 5 ans, conformément aux conditions générales respectives de ces services.

GENESIS GV60

Variante de modèle

Packs

Couleurs

Options

Prix

Principaux équipements de série

| | | |
|---|-------------------------------|--|
| <p>Premium</p> <p>Monomoteur RWD 168 kW (229 ch)</p> <p>CHF 64'200¹</p> <p>Consommation d'énergie électrique (cycle mixte): 17,0 kWh/100 km; émissions de CO₂ (cycle mixte): 0 g/km (valeurs WLTP)². Classe énergétique A.</p> | Extérieur | Feux doubles avant (croisement et route) avec High Beam Assist (HBA) • Feux de jour LED • Feux arrière, feux de stop et feux antibrouillard LED • Éclairage LED des ailes • Spoiler arrière avec feu de stop surélevé (HMSL) • Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants et rabattables électriquement • Éclairage d'accès avec logo Genesis • Poignées de porte affleurantes couleur carrosserie (automatique) • Pare-brise avec film acoustique • Vitres avant et arrière en verre laminé |
| | Jantes et pneus | Disque de frein avant et arrière • Étriers de frein argenté • Jantes en alliage de 19 pouces • Système de contrôle de pression des pneus • Kit de réparation provisoire de crevaison (TMK) • Amortisseurs haute performance (avant et arrière) |
| | Intérieur | Accoudoir central avec boîte de rangement • Garniture intérieure bronze • Volant cuir chauffant • Ciel de pavillon, colonnes A/B/C et pare-soleil standard • Plage arrière • Rétroviseur intérieur électrochromatique • Crystal Sphere |
| | Sièges | Sièges en similicuir • Appuie-têtes réglables (hauteur et inclinaison) • Réglage électrique du siège (conducteur & passager) avec fonction mémoire (conducteur) • Siège Ergo-Motion avec fonction de massage (conducteur) • Soutien lombaire électrique (conducteur & passager) • Réglage électrique de la hauteur du siège (conducteur & passager) • Réglage électrique de l'inclinaison du siège (conducteur & passager) • Dispositif de réglage pour les coussins latéraux, les coussins d'assise et le dossier (conducteur) • Rallonge de siège à déploiement électrique (conducteur) • Siège de relaxation Premium (conducteur et passager) • Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur avec fonction mémoire • Sièges avant et arrière chauffants • Sièges ventilés (à l'avant) • Banquette arrière rabattable selon un rapport 60:40 |
| | Sécurité | Airbag conducteur et passager • Airbag genou pour le conducteur • Airbag latéral (thorax) + rideau (avant et arrière) et bassin (avant) • ABS + Contrôle de stabilité électronique (ESC) + Assistant démarrage en côte (HAC) + Assistance à la stabilité de la remorque (TSA) + système de freinage multicollisions (MCB) • Appel d'urgence e-call • Sécurité enfant ISOFIX pour les passagers latéraux arrière • Sécurité enfant automatique • Capteurs de pluie |
| | Sécurité avancée | Régulateur de vitesse intelligent (SCC) avec fonction start/stop • Surveillance des angles morts avec assistance active au changement de voie (BCA-R) • Assistance active au maintien de voie (LKA) et Assistance active au suivi de voie (LFA) • Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste (FCA) et fonction changement de direction (FCA-J) • Limiteur de vitesse intelligent (ISLA) • Limiteur de vitesse manuel (MSLA) • Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA) |
| | Infodivertissement | Écran d'info-divertissement de 12,3 pouces avec navigation, Google Android Auto™, Apple CarPlay™, reconnaissance vocale et radio DAB • Instruments de bord sur écran TFT 12,3 pouces • Haut-parleurs porte avant et bas de porte arrière • Tweeter, amplificateur externe et haut-parleur central (avant) • Commande audio au volant • Digital key 2.0 • Reconnaissance faciale • Capteurs de stationnement avant et arrière • Caméra de recul avec assistance à l'écran (RVM) • Authentification par lecteur d'empreintes digitales |
| | Confort | Système de chauffage de la batterie • Frein de stationnement électrique (EPB) avec fonction auto-hold • Éclairage d'ambiance incluant la zone des pieds • Filtre à air Premium avec système de purification de l'air • Keyless Go • Antidémarrage • Fermeture centralisée à contrôle conducteur ou passager • Drive mode • Palettes au volant • Prise à l'arrière (console centrale inférieure) • Climatisation automatique avant bi-zone • Sortie de chauffage au sol 2e rangée • Désembuage automatique • 2 ports USB (Type C) à l'arrière • Prise coffre • 2 ports USB (Type A) sur la console avant • Pare-soleil arrière à commande manuelle • Chargeur de téléphone sans fil • Capteur d'occupation de sièges arrière • Hayon avec ouverture et réglage de hauteur électrique • Pack remorque: câblage uniquement |
| | Technologie électrique | Technologie de recharge 400 V / 800 V • i-Pedal • Mode drift • Changement de vitesse virtuel • Système de freinage par récupération intelligent • Câble domestique (AC) ICBB (dans le boîtier prévu à cet effet) Type 2 Mode 2 • Câble de recharge publique (AC) Type 2 Mode 3 • Chauffage PTC • Pompe à chaleur |

¹ Les informations de consommation et d'émissions de CO₂, de classe énergétique et toutes les autres informations techniques se trouvent en page 5

² Les valeurs de consommation et d'émissions sont basées sur la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Plus d'informations sur la procédure de mesure WLTP sur <https://www.genesis.com/ch/fr/wltp.html>.

PACKS

| | Prix | Sport inclut les équipements de série ci-dessus. | |
|------------|--|--|---|
| Sport | Double Moteur AWD 160 kW + 74 kW (234 kW / 318 ch) CHF 70'000¹ | | |
| | Consommation d'énergie électrique (cycle mixte): 18,8 kWh/100 km; émissions de CO ₂ (cycle mixte): 0 g/km (valeurs WLTP) ² . Classe énergétique B. | Jantes et pneus | Jantes en alliage de 20 pouces |
| Sport Plus | Double Moteur AWD 180 kW + 180 kW (360 kW / 490 ch) CHF 83'900¹ | | |
| | Consommation d'énergie électrique (cycle mixte): 19,1 kWh/100 km; émissions de CO ₂ (cycle mixte): 0 g/km (valeurs WLTP) ² . Classe énergétique B. | Jantes et pneus | Étriers de frein noirs • Jantes en alliage de 21 pouces |
| | | Intérieur | Garniture intérieure en aluminium à points • Ciel de pavillon, colonnes a/b/c, pare-soleil et garniture porte en daim • Pédales métalliques |
| | | Sièges | Tableau de bord en similicuir • Sièges en cuir nappa |
| | | Confort | Suspension électronique prédictive (ECS) • Différentiel à blocage électronique |
| | | Technologie électrique | Mode boost |

¹ Les informations de consommation et d'émissions de CO₂, de classe énergétique et toutes les autres informations techniques se trouvent en page 5

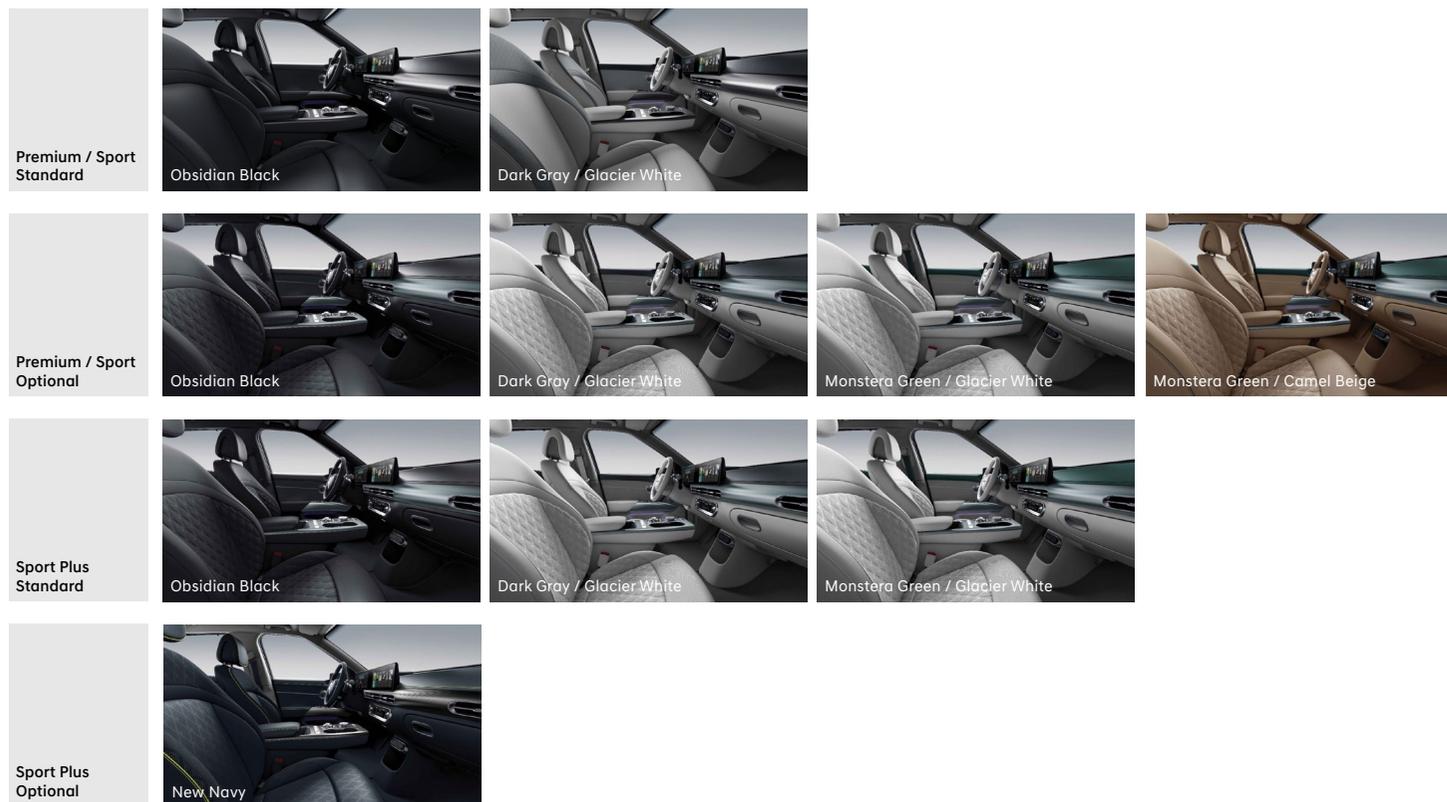
² Les valeurs de consommation et d'émissions sont basées sur la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). Plus d'informations sur la procédure de mesure WLTP sur <https://www.genesis.com/ch/fr/wltp.html>.

COULEURS ET GARNITURES

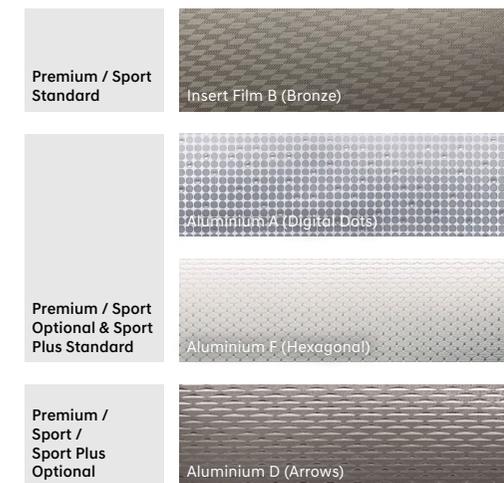
COULEURS EXTÉRIEURES



COULEURS INTÉRIEURES

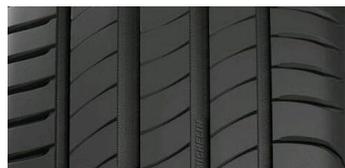


GARNITURES



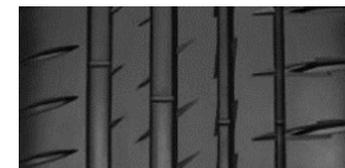
Certaines illustrations présentent des équipements en options.

JANTES ET PNEUS



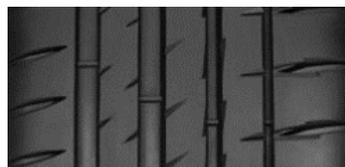
19" Alliage
EV Aerodynamic Sport Plus Type
Premium de série

Été
Primacy 4
235/55 R19 105 W (FW & RW)



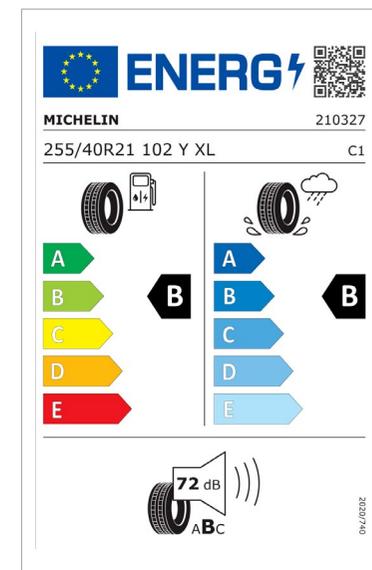
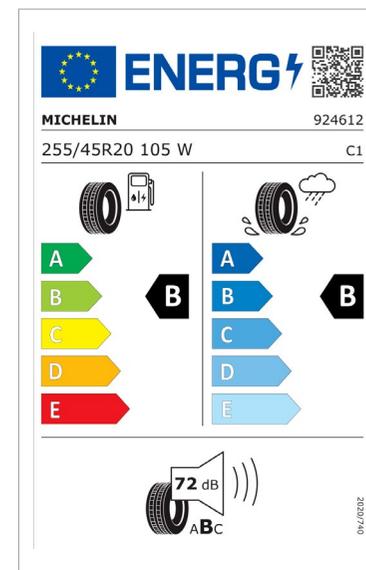
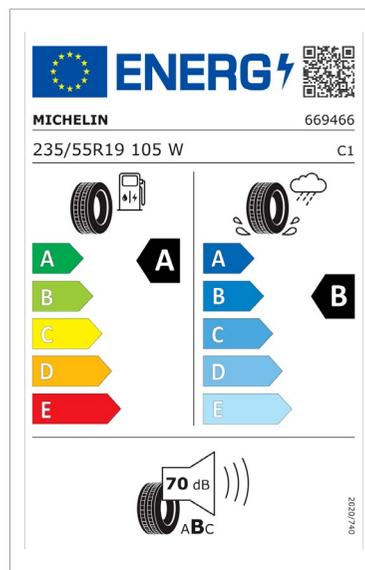
20" Alliage
3D Layered Multi-Spoke
Sport de série

Été
Pilot Sport EV
255/45 R20 105 W (FW & RW)



21" Alliage
Technical Deconstruction 5-Spoke
Sport Plus de série

Été
Pilot Sport EV
255/40 R21 102 Y XL (FW & RW)



OPTIONS EN SUPPLÉMENT

Options et packs disponibles

| | | | |
|---|---|---|-----------|
| Premium & Sport & Sport Plus | Pack innovation | Aide au stationnement arrière avec freinage automatique (Reverse PCA) • Feux avant bi-LED (croisement et route) adaptatifs • Freinage d'urgence autonome avec fonction intersection (FCA-JX) • Assistance active au stationnement à distance (RSPA) • Affichage tête haute • Caméra 360° (Surround View Monitor) • Moniteur angle mort (BVM) • Assistance active à la conduite sur autoroute (HDA II) | CHF 3'700 |
| | Pack sièges en cuir nappa | Sièges en cuir nappa • Ciel de pavillon, colonnes a/b/c, garniture porte et pare-soleil (conducteur & passager) en daim • Garniture intérieure en Aluminium • Tableau de bord en similicuir | CHF 3'610 |
| | Système audio bang & olufsen | Réduction active du bruit de la route • Système audio bang & olufsen • Haut-parleurs arrière • Tweeter (avant + arrière), amplificateur externe (haut), Haut parleur central (avant) & son surround | CHF 1'260 |
| | Toit solaire | Éclairage individuel (LED) • Toit panoramique fixe (non ouvrant) • Barre de toit | CHF 1'430 |
| | Pack Vehicle-to-load | Vehicle-to-load (fiche extérieure) • Vehicle-to-load (prise intérieure) | CHF 1'120 |
| | ECM | Rétroviseur extérieur à anti-éblouissement automatique | CHF 100 |
| | Étrier de frein | Étriers de frein blanc (NON DISPONIBLE SUR LA VARIANTE SPORT PLUS) • Étriers de frein cuivré (NON DISPONIBLE SUR LA VARIANTE SPORT PLUS) | CHF 360 |
| Disponible uniquement sur Sport | ECS (Sport Plus en série) | Suspension électronique prédictive (ECS) | CHF 830 |
| Disponible uniquement sur Sport Plus | Pack sièges en cuir nappa | Sièges sport (avec revêtement des sièges en cuir Nappa, garniture de plafond, pare-soleil, habillage des colonnes A/B/C et garniture centrale des portes en velours, tableau de bord en cuir synthétique de haute qualité et garniture intérieure en aluminium) | CHF 310 |
| | Étrier de frein | Étriers de frein lime | CHF 360 |

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

BATTERIE & MOTORISATION

| | Premium | Sport | Sport Plus |
|-------------------------------------|---|-----------------|-----------------|
| Type de batterie | | Li-ion | |
| Capacité brute | | 77,4 kWh | |
| Autonomie (cycle mixte WLTP) | 517 km | 470 km | 466 km |
| Autonomie en ville (WLTP) | 691 km | 636 km | 621 km |
| Poids | | 478,8 kg | |
| Tension de fonctionnement | | 697 V | |
| Capacité du chargeur embarqué | 7 (monophasé) / 10,5 (triphase) 220 V / 11 (triphase) 230 V | | |
| Puissance moteur électrique avant | - | 74 kW (100 ch) | 180 kW (245 ch) |
| Puissance moteur électrique arrière | 168,1 kW (229 ch) | 160 kW (218 ch) | 180 kW (245 ch) |
| Puissance totale | 168,1 kW (229 ch) | 234 kW (318 ch) | 360 kW (490 ch) |
| Couple maxi | 350 Nm | 605 Nm | 700 Nm |

VEHICLE-TO-LOAD

| | Premium | Sport | Sport Plus |
|--------------------|---------|--------|------------|
| Puissance maximale | | 3,7 kW | |

DYNAMIQUE DE CONDUITE ET SÉCURITÉ

| | Premium | Sport | Sport Plus |
|----------------------------|------------------------|------------|------------|
| Type de suspension avant | Double bras MacPherson | | |
| Type de suspension arrière | 5 Link Multilink | | |
| Type de frein avant | ventilé / Ø360X34t | | |
| Type de frein arrière | ventilé / Ø360X20t | | |
| Rapport de direction | 12,57 | | |
| Angle de braquage | 5,97 m | | |
| Pneus | 235/55 R19 | 255/45 R20 | 255/40 R21 |
| Rims | 8,0J x 19 | 8,5J x 20 | 8,5J x 21 |

CÂBLES DE RECHARGE

| | Premium | Sport | Sport Plus |
|---|-------------------|-------|------------|
| Câble domestique (AC) ICCB | | | |
| Longueur | | 5 m | |
| Tension max | | 230 V | |
| Ampérage max | | 12 A | |
| Type | Type 2 <-> Type J | | |
| Câble de recharge publique (AC) type 2 mode 3 | | | |
| Longueur | | 5 m | |
| Tension max | | 480 V | |
| Ampérage max | | 32 A | |
| Type | Type 2 <-> Type 2 | | |

PERFORMANCES

| | Premium | Sport | Sport Plus |
|--------------------------|----------|----------|---------------------------------------|
| Accélération 0-100 km/h | 7,8 sec | 5,5 sec | 4,0 sec (En mode boost ¹) |
| Accélération 80-120 km/h | 5,1 sec | 3,7 sec | 2,5 sec (En mode boost ¹) |
| Vitesse maximale | 185 km/h | 200 km/h | 235 km/h |

CONSOMMATION ÉLECTRIQUE & ET D'ÉMISSIONS WLTP¹

| | Premium | Sport | Sport Plus |
|---|------------|------------|------------|
| Cycle mixte (kWh/100 km) | 17,0 | 18,8 | 19,1 |
| En ville (kWh/100 km) | 12,8 | 13,8 | 14,3 |
| Équivalent essence (l/100 km) | 1,87 | 2,07 | 2,11 |
| Émissions de CO ₂ (cycle mixte) | | 0 g/km | |
| Émissions de CO ₂ provenant de la production d'électricité | 15,98 g/km | 17,67 g/km | 17,99 g/km |
| Classe énergétique | A | B | |
| Moyenne d'émissions de CO ₂ de tous les modèles proposés en Suisse | | 122 g/km | |
| Émissions de CO ₂ prévisionnelles pour les modèles disponibles en Suisse | | 118 g/km | |

CARROSSERIE

| | Premium | Sport | Sport Plus |
|---------------------------------|-----------------------------|---------|------------|
| Nombre de portes/sièges | | 4 / 5 | |
| Long. / Larg. / Haut | 4515 mm / 1890 mm / 1580 mm | | |
| Empattement | 2900 mm | | |
| Porte-à-faux avant/arrière | 830 mm / 785 mm | | |
| Garde au sol | 160 mm | | |
| Rayon de braquage | 11,94 m | | |
| Poids à vide en ordre de marche | 1975 kg | 2095 kg | 2145 kg |
| Poids total à charge | 2495 kg | 2610 kg | 2660 kg |
| Remorque freinée | 1600 kg | | |
| Remorque non freinée | 750 kg | | |
| Charge verticale | 100 kg | | |
| Volume du coffre | 432 l | | |
| Coefficient de traînée | 0,29 | | |

TEMPS DE CHARGE

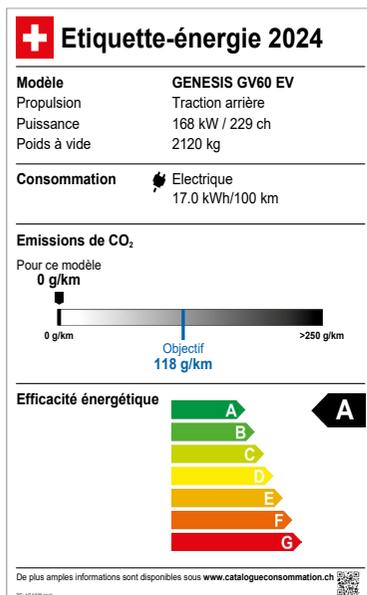
| | Premium | Sport | Sport Plus |
|---|---------|----------------------|------------|
| Charge rapide DC (10% > 80%) 350 kW | | 18 minutes | |
| Charge rapide DC (10% > 80%) 50 kW | | 73 minutes | |
| Charge Wallbox (AC) (10% > 100%) 230 V 16 A 3P / 11 kW | | 7 heures 20 minutes | |
| Charge sur prise domestique (AC) ICCB (10% > 100%) (dans le boîtier prévu à cet effet) | | 34 heures 20 minutes | |

¹ Les valeurs de consommation électrique et d'émissions fournies sur ce site Internet sont calculées selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP). La WLTP est une procédure légale permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ (Plus d'informations sur le site <https://www.genesis.com/ch/fr/wltp.html>) dans des conditions plus réalistes que son prédécesseur, le nouveau cycle de conduite européen (NEDC). Les conditions d'essai étant plus réalistes, les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont souvent plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. L'équipement en option que vous avez sélectionné lors de la configuration peut faire en sorte que votre modèle configuré corresponde à un type de véhicule homologué différent de celui d'un véhicule sans équipement en option. Cela peut également entraîner des écarts dans les valeurs du modèle configuré.

² Le mode Boost permet d'augmenter la puissance en 10 secondes grâce aux 20 kW supplémentaires de chaque moteur.

PRÉSENTATION VISUELLE DES CATÉGORIES D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

EV RWD SINGLE MOTOR



EV AWD DUAL MOTOR

